

INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI  
PROJEKTOWANIE I NADZORY  
87-840 LUBIEŃ KUJ. UL.SZKOLNA 11  
NIP 888-165-3863 TEL.054-2 843 030  
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

# PROJEKT BUDOWLANY

## NR 3

OBIEKT:

MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 190146C LUBANIE -GABINEK  
OD KM 0+000 DO KM 0+460

BRANŻA: DROGOWA

LOKALIZACJA: DROGA GMINNA NR 190416C LUBANIE – GABINEK  
DZ. NR 154 153 OBRĘB LUBANIE  
OD KM 0+000 DO KM 0+460 GMINA LUBANIE

INWESTOR: GMINA LUBANIE  
87-732 LUBANIE LUBANIE 28A

PROJEKTANT : INŻ. JAN SZELAŃGOWSKI  
UPR. PROJ-BUD. NR WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk

PROJEKTOWANIE I NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan SzełaŃkowski  
ul. Szkolna 11 87-840 LubieŃ Kuj.  
tel. 054 2 843 030  
Upr. proj. bud. w zakresie drogowym i lotniskowym  
inż. ewid. WBPP-AN 8386-5/16/80/Wk  
LubieŃ 010176403 NIP 888 165 3863

DNIA 2015. 10. 31

## SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	str 1
UPRAWNIENIA PROJEKTUJĄCEGO	str 2
ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY 2015	str 3
OŚWIADCZENIE BIOZ	str 4
OSWIADCZENIE	str 5
UZGODNIENIE	str 6
OPIS TECHNICZNY DROGI	str 7
PRZEDMIAR – OBL. WIEKOŚCI ELEMENTÓW DROGI	str 8-10
ORIENTACJA	rys 1
PLAN ZAGOSPODAROWANIA	rys 2
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	rys 3-3/1

Oświadczenie

Oświadczam, że **projekt budowlany** na zadaniu

MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 190146C LUBANIE -GABINEK  
OD KM 0+000 DO KM 0+460

został opracowany w uzgodnionym umową zakresie, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne techniczne. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu zadaniu, któremu ma służyć.

31.10.2015

PROJEKTOWANIE, MIASTO ŁUBANIE  
inż. bud. drog. i inżyn. dróg  
ul. Szkolna 11, 43-720 Lubień Kuj  
tel. (044) 251 01 10  
Upr. pro. i arch. i inżyn. dróg i inżyn. dróg w zakresie  
drog lotniskowych i inżyn. dróg i inżyn. dróg  
Nr ewid. WBRP-AN 858 2013/80/WK  
Regon 010178183 NIP 641 195 28 68

**OŚWIADCZENIE**

1. Uwarunkowania sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia na zadaniu

**MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 190146C LUBANIE -GABINEK  
OD KM 0+000 DO KM 0+460**

- plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust.1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym nie zostaną przekroczone powyższe warunki, w związku z czym **nie należy opracowywać PLAN BIOZ.**

2. Wpływ inwestycji na środowisko naturalne.

Inwestycja nie ma szkodliwego wpływu na środowisko

31.10.2015

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
Inż. bud. drog. Andrzej Szelażowski  
ul. Szkolna 11, 87-140 Lubień Kuj.  
tel. (054) 26 90 30  
Upr. proj. bud. drog. w zakresie  
drog lotniskowych, prog. stanow. i regulacyjnych  
Dr. ewid. WSK-1414-2014-15/00/WJK

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że teren objęty opracowaniem projektu budowlanego dla zadania

MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 190146C LUBANIE -GABINEK  
OD KM 0+000 DO KM 0+460

nie jest wpisany w rejestr zabytków.  
Działki objęte projektem nie leżą na terenach szkód górniczych

31.10.2015

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
inż. bud. drog. Jan Szlachetkowski  
ul. Szkolna 11 87-040 Lubień Kuj.  
tel. (054) 244-30140  
Upi. proj. obr. i nadz. bud. i roz. i inż. inż. w zakresie  
drog lotniskowych i dróg powiatowych i gminnych  
Nr ewid. w BPP-AN 190146C/190/WK  
Najm. 010 70146C/190/WK

UZGODNIENIE

URZĄD GMINY LUBANIE uzgadnia projekt budowlany na zadaniu w tym również pod względem sieci kanalizacyjnej i wodociągowej

MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 190146C LUBANIE -GABINEK  
OD KM 0+000 DO KM 0+460

bez uwag

## OPIS TECHNICZNY

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej Lubanie – Gabinek nr 190146c na długości 460,00 tj od km 0+000 do km 0+460. Obejmuje ono wykonanie robót bitumicznych na istniejącej nawierzchni, na wydzielonym pasie drogowym szer, 9,00-12,00m. Przebiega przez tereny ze zwartą zabudową w terenie miejscowości Lubanie. Początek to krawędź wykonanego w ubiegłym roku odcinka nawierzchni bitumicznej w km 0+000, koniec to granica działki PKP. Obejmuje ono wykonanie warstwy bitumicznej z profilowaniem istniejącej konstrukcji. Istniejący lewostronny chodnik pozostawić bez zmian.

Projektowana konstrukcja drogi:

### odcinek od km 0+000 do km 0+160

- warstwa ścieralna gr.4cm BA AC11S50/70
- ist. konstrukcja drogi

### odcinek od km 0+160 do km 0+460

- warstwa ścieralna gr.4cm BA AC11S50/70
- profilowanie całej szerokości masą MMA w ilości 75kg/m<sup>2</sup>
- profilowanie lewego pasa drogi(2,50m) masą MMA w ilości 75kg/m<sup>2</sup>
- ist. konstrukcja drogi

### konstrukcja wzmocnienie pobocza

- warstwa gr.20cm z kamieniem wapiennym 0/32mm
- profilowane, zagęszczone podłoże gruntowe

### PARAMETRY DROGI

- szerokość drogi jezdni 5,00m
- pobocza 0,75m plantowanie + (wzmocnione tłuczniem)
- szerokość korony drogi 6,25m
- droga gminna – klasa L
- prędkość projektowa - 30 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.
- spadek jezdni na całym odcinku daszkowy 2%, poboczy 6%

Projektowane prace nie kolidują z istniejącymi mediami. Istniejące wpusty należy wyregulować wysokościowo dostosowując do nowo wykonanej nawierzchni

Chodnik i zjazdy pozostawić bez zmian

Sporządził:

PROJEKTOWANIE, NADZORY TECHNICZNE  
 Inż. bud. drog. Andrzej Szpakowski  
 ul. Szkolna 11, 87-640 Lubień Kuj  
 tel. 054 25 10 50  
 Upr. pro. inż. bud. drog. w zakresie  
 dróg lotniskowych, drogowych i inżynier  
 Niemiec WBPP-AN 00015/30/WK  
 00015/30/WK

**OBLICZENIE WIELKOŚCI ELEMENTÓW DROGOWYCH****WARSTWA ŚCIERALNA**

$$5,00 \times 460,00 = 2300,00$$

$$\text{skrzyżowanie } 10,00 \times 5,00 + 7,00 = 57,00$$

$$\text{razem: } 2300,00 + 57,00 = \underline{\underline{2357,00\text{m}^2}}$$

**POBOCZA – WZMOCNIENIE**

Od km 0+160 do km 0+460 + 20,00m skrzyżowanie

$$0,75 \times 320,00 = \underline{\underline{240,00\text{m}^2}}$$

plantowanie z uzupełnieniem

od km 0+000 do km 0+160

$$0,75 \times 160,00 = \underline{\underline{120,00\text{m}^2}}$$

**PROFILOWANIE MMA**

odcinek od km 0+170 do km 0+400

$$5,00 \times 230,00 \times 0,075 = 86,25$$

korekta lewej strony od km 0+160 do km 0+430 na szerokości 2,50m w ilości 75kg/m<sup>2</sup>

$$270,00 \times 2,50 \times 0,075 = 50,62$$

$$\text{razem: } 86,25 + 50,62 = \underline{\underline{136,87\text{mg}}}$$

PROJEKTOWANIE, IADZYSTWA TECHNICZNE  
i inżynieria drogowa i lotnicza  
ul. Szanińskiego 10, 80-208 Bydgoszcz, Kuj  
tel. 054 26 10 200  
Upr. projekt. i inżyn. w zakresie  
drog lotniskowych i dróg samochodowych  
Nr ewid. WBPP-AN 6256, 6257, 6258/WK  
Reg. nr 010-79497, NIP 586 764 88 88



**PRZEDMIAR ROBÓT**  
 MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 190146C LUBANIE -GABINEK 0+000 do KM 0+460

I	POZYCJA KATALOGOWA	POBOCZA- WZMOCNIENIE (CPV 45112730-1)	ILOŚĆ
1	KNNR6 T.0101-0200	<b>D.06.03.01a</b> Wykonanie koryta w gruncie kat.III na głębokość 20cm Od km 0+160 do km 0+460 na szerokości 75cm łącznie ze skrzyżowaniem po stronie prawej $0,75 \times 320,00 = 240,00$	m2 240,00
2	KNNR1 T 0201-1200analogia	<b>D.06.03.01a</b> Wywóz gruntu kat.III z odl. 1km z wbudowaniem w pobocza $240,00 \times 0,20 = 48,00$	m3 48,00
3	KNNR6 T.0113-0200 analogia	<b>D.06.03.01a</b> Wzmocnienie pobocza kamieniem wapiennym 0/32mm warstwą grubości 20cm	m2 240,00
4	KNNR6 T.0503-0600analogia	<b>D.06.03.01</b> Plantowanie pobocza z uzupełnieniem gruntu kat.III na szerokości 75cm Od km 0+000 do km 0+160 $0,75 \times 160,00 = 120,00$	m2 120,00
5	KNR2-33 T.0809-0100analogia	<b>D.03.01.01</b> Regulacja wysokościowa wpustów ulicznych $4 \times 0,10 = 0,40$	m3 0,40
6	Kalkulacja własna	<b>D.03.01.01</b> wykonanie odwodnienia podchodnikowego z rury pcv sr. 15cm wraz z robotami towarzyszącymi i odprowadzeniem wody poza chodnik do istn. rowu przydrożnego(za chodnikiem), z umocnieniem wylotu	szt 1

II	POZYCJA KATALOGOWA	NAWIERZCHNIA (CPV 45233100-0)	ILOŚĆ ROBÓT
1	KNR SEK 6-01 0101 T.0101-0200analogia	<b>D.01.02.04</b> Frezowanie nawierzchni i wcięk na gł. sr.3cm $5 \times 3,00 \times 3 + 2,00 \times 300,00$ (str.prawa)=645,00	m2 645,00
2	KNNR6 T.1005-0600	<b>D.04.03.01</b> Oczyszczenie podbudowy bitumicznej $5,00 \times 460,00 = 2300,00$ skrzyżowanie $10,00 \times 5,00 + 7,00 = 57,00$ razem: $2300,00 + 57,00 = 2357,00$	m2 2357,00
3	KNNR6 T.1005-0700analogia	<b>D.04.03.01</b> Skropienie warstwy bitumicznej	m2 2357,00

4	KNNR6 T.0108-0210analogia	<b>D.04.08.01</b> Wykonanie warstwy profilowej w ilości 75kg/m2 z MMA odcinek od km 0+170 do km 0+400 $5,00 \times 230,00 \times 0,075 = 86,25$ korekta lewej strony od km 0+160 do km 0+430 na szerokości 2,50m w ilości 75kg/m2 $270,00 \times 2,50 \times 0,075 = 50,62$ razem: $86,25 + 50,62 = 136,87$	mg 136,87
5	KNNR6 T.1005-0600	<b>D.04.03.01</b> Oczyszczenie warstwy profilowej	m2 1150,00
6	KNNR6 T.1005-0700	<b>D.04.03.01</b> Skropienie warstwy profilowej	m2 1150,00
7	KNNR6 T.0309-0215analogia	<b>D.05.03.05a</b> Ułożenie warstwy ścieralnej gr.4 cm z masy min-asfalt. grys-zwir. AC11S50/70 (ciąg główny i wcinka)	m2 2357,00

DNIA: 31.10.2015  
DNIA:

PROJEKTANT: **WALDEMAR WACHOWSKI**  
inż. budowlany, inż. geod. i inż. dróg  
ul. Szakolna 1, 87-440 Lipień Kuj.  
tel. 71 741 241 30  
Upr. pro. budowl. nr 1240/2010/12/12 w zakresie  
drog lotniskowych, dróg ulicznych, inżynier  
Nr ewid. WBPP/AN 6360/12/12/WK  
REGULON 01917946-12/12/12